

Spoléhejte se jen na sebe



Začínajícímu bezpečnostnímu poradci tak možná ušetřím perné chvíle při řešení vzniklých problémů, případně dostane námět ke zlepšení své činnosti. Ostřílení matadoři možná jen mávnou rukou nad známými skutečnostmi, ale není nad to si s uspokojením říci: „To všechno znám a dávno dělám.“

Podle zákona č. 55/2003 Sb. není u firem se sídlem v České republice poradce nutný v nižších režimech ADR, tj. omezeném a podlimitním množství, resp. při přepravě množství uvedených v 1.1.3.6 dohody ADR. Zákon č. 55/2003 Sb. skutečně hovoří o množství uvedených v 1.1.3.6 ADR, nikoli o přepravě podle 1.1.3.6 ADR. Pokud jsem tedy příjemce podlimitních množství z cisterny, povinnost ustanovit poradce se na mě nevztahuje, byť za jiných okolností nelze podlimit na cisternovou přepravu uplatnit.

Externista nesmí podcenit výběr kontaktní osoby

Před uzavřením smlouvy o poskytování služeb externího bezpečnostního poradce nebo pověřením vlastního bezpečnostního poradce je nutné zjis-

tit, v kterém režimu ADR se daný subjekt nachází. Nic samozřejmě nebrání tomu mít poradce i na přepravu podlimitního množství nebezpečných věcí. Ve skutečnosti je například u výrobce agrochemikálií nebo dezinfekčních prostředků v kusové podobě, který je odesílatelem byt v podlimitním množství, mnohem více práce (přepravní doklad, obaly, kontrola dopravních jednotek atd.) než u příjemce pohonných hmot v plné ADR.

Externí poradce by měl potenciálního klienta informovat o všech možnostech zajištění této služby (vlastní zaměstnanec, externí poradenská firma, externí poradce – viz databázi na stránkách ministerstva dopravy, www.mdcz.cz). Dává tím najevo jistou profesionalitu a známku přehledu v oboru. Do budoucna má poradce, který byl vybrán na základě výběrového řízení mezi několika variantami, pevnější a trvalejší pozici. Důležitým faktorem pro externistu je výběr kontaktní osoby v dané společnosti, se kterou má spolupracovat a informovat o požadavcích ADR. Vhodnější může být komunikace s logistikem, dispečerem, bezpečnostním technikem, odpadovým hospodářem, správcem autoparku nebo manažerem kvality než s majitelem

Můj článek má za cíl přinést stručný popis několika oblastí, jimž by měl podle mého názoru a mých mnohdy trpce nabytých zkušeností zejména externí bezpečnostní poradce při výkonu své funkce věnovat pozornost.

nebo ředitelem, který řeší mnoho jiných problémů. Mnohdy je nemožné tyto vedoucí pracovníky přinutit k absolvování školení osob zúčastněných na přepravě podle 8.2.3 ADR a o to je vzájemné porozumění těžší.

Lepší je všechno zkontrolovat osobně

Z pravidelných kontrol nebo návštěv během roku je nutné pořizovat písemný zápis (vhodný je předepsaný formulář, který zabrání opomenutí některých věcí). Zápis je dán k dispozici kontaktní osobě. Mám podklad, že jsem subjekt informoval, a neztrácím přehled o provedených či chybějících opatřeních. Při provádění kontrol plnění náležitostí ADR není dobré spoléhat se na něčí tvrzení, že „všechno máme v pořádku, nic nám nechybí, výbavu máme kompletní, hasicí přístroje jsou nové“ apod. Toto tvrzení uslyšíme většinou v místech, kde v pořádku není nic. Proto je nutné tvrdě vyžadovat rozbalení celé výbavy ADR vozidla, osobně zkontrolovat hasicí přístroje apod. Řidič, který vás kamarádsky uchlácholil, že kontrola jeho vozidla není nutná, se pak při řešení pokuty za vás určitě nepostaví. Lepší je jednou vidět než desetkrát slyšet.

Existuje velké množství témat, kterými by bylo v budoucnu užitečné se zabývat. Ať už se jedná o výroční zprávu bezpečnostního poradce, pozice v přepravním řetězci, bezpečnostní plán podle 1.10 ADR, klasifikaci nebezpečných věcí podle ADR nebo například problematiku obalů nebo cisternových vozů.

Vladimír Lison,
bezpečnostní poradce ADR,
USMD DEKRA