

# Odlišnosti IMDG Code od ADR/RID

Podmínky přepravy nebezpečných věcí po moři jsou zakotveny v mezinárodní dohodě IMDG (International Maritime Dangerous Goods) Code, kterou má na starosti IMO (International Maritime Organization – Mezinárodní námořní organizace). Novelizována je jednou za dva roky.



**H**lavním úkolem IMO, která vznikla v roce 1959, je zvyšování bezpečnosti obchodní námořní dopravy a zabraňování znečištění moří. Jeden z nástrojů pro zachování bezpečné přepravy nebezpečných věcí představuje právě IMDG Code.

IMO umožňuje spolupráci mezi státy v technických otázkách mezinárodní lodní dopravy. V jejím rámci jsou přijímány bezpečnostní a navigační standardy a normy ochrany životního prostředí moří. IMO dosud vypracovala a uvedla do praxe více než 40 úmluv, okolo 1000 kodexů a řadu doporučení. Proč podobné dohody vznikají? Hlavním posláním je předcházet zranění (nebo dokonce smrti) osob i zvířat, znečištění životního prostředí (v IMDG Code jsou definovány látky znečišťující moře nebo látky silně znečišťující moře), poškození plavidel a jejich samotného nákladu. Přímořské státy v minulosti zaváděly své vlastní vnitrostátní předpisy, které se od sebe lišily nejen v identifikaci a označování nebezpečných věcí, ale dále např. v balení, ukládání na plavidlo apod. To značně komplikovalo situaci všem účastníkům přepravy nebezpečných věcí a byl velký problém dodržet všechny předpisy jednotlivých států.

## IMDG Code oproti ADR nezná podlimitní množství

Jaké jsou nejzásadnější odlišnosti v 1. části IMDG Code od mezinárodních dohod upravujících podmínky

přepravy nebezpečných věcí po silnici (ADR) a železnici (RID)? Např. v IMDG Code oproti ADR není zahrnuto v pododdílu 1.1.3.6 podlimitní množství. IMDG Code tedy vůbec nezná toto vynětí z platnosti. V kapitole 1.3 je přesně definováno, z jakých předpisů, a není to jen IMDG Code (dále např. Mezinárodní úmluva o bezpečných kontejnerech – CSC, Řád pro bezpečné postupy ukládání a zajištění nákladu – CSS Code atd.), musí být osoby podílející se na přepravě proškoleny. Jedná se například o osoby provádějící nakládku, vykládku, označování, klasifikaci, přípravu přepravních dokladů apod. V části 2., stejně jako v ADR/RID, jsou stanovena kritéria pro klasifikaci nebezpečných věcí do jednotlivých tříd (1 – 9). Rozdílná klasifikační kritéria jsou pro třídu 9, tzn. UN číslo podle ADR/RID ne vždy souhlasí s UN číslem podle IMDG Code pro stejnou nebezpečnou látku. Navíc oproti ADR/RID jsou v kapitole 2.10 uvedeny látky znečišťující moře.



Značka pro látky znečišťující moře

V 5. části dohody ADR jsou poměrně detailně popsány písemné pokyny pro případ nehody, které jsou závazné pro řidiče v případě krizových situací. Obdobu bychom našli i v IMDG Code, tam je pouze stručně popsáno, že v jakémkoli okamžiku se musí na

palubě plavidla nacházet informace pro případ mimořádných událostí. Navíc musí na palubě existovat seznam látek znečišťujících moře s uvedením rozmístění na palubě.

Oproti ADR/RID jsou v IMDG Code detailně popsány procesy nakládání nebezpečných věcí – tzn. povolení skladování na palubě, popř. v podpalubí, podle kategorií, do nichž jsou nebezpečné látky zařazeny v Seznamu nebezpečných věcí. Dále se celá jedna kapitola zabývá oddělováním nebezpečných věcí (kusů, kontejnerů, nákladních dopravních jednotek atd.).

## Dodatek obsahuje také první pomoc

Nejpodstatnější část II. dílu IMDG Code tvoří Seznam nebezpečných věcí podle UN čísel, což je obdoba tabulky A dohod ADR/RID. Obdobu tabulky B (abecední seznam nebezpečných věcí) dohod ADR/RID představuje tzv. Index.

Specifikem IMDG Code oproti dohodám ADR/RID je dodatek (Supplement). Obsahuje např. poskytnutí první pomoci s ohledem na přepravu nebezpečných věcí, pokyny pro uložení do nákladních dopravních jednotek, doporučení pro bezpečné používání pesticidů na palubě plavidel, mezinárodní kodex pro bezpečnou přepravu ozářeného jaderného paliva, plutonia a vysoce aktivních radioaktivních odpadů v obalech na plavidlech.

Jiří Kokeš,  
ÚSMD DEKRA