

Ožehavá problematika na semináři ÚSMD



Dne 19. listopadu se v Kulturním centru Novodvorská v Praze uskutečnilo 8. setkání bezpečnostních poradců ADR, které pořádal ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY – DEKRA.

Na téměř sto posluchačů čekala témata týkající se připravovaných změn v dohodě ADR (začnou platit od roku 2009), multimodální přepravy a ožehavé a stále aktuální problematiky správného zajištění kusů obsahujících nebezpečné věci na vozidlech.

V úvodu setkání vystoupil vedoucí střediska pro přepravu nebezpečných věcí ADR, RID, ADN, **ÚSMD – DEKRA** Jiří Došek, který po krátkém přivítání zahájil přednášku s názvem Připravované změny ADR 2009, RID 2009. Přednášející uvedl, že se nacházíme zhruba v polovině dvouletého cyklu novelizací Evropské dohody ADR, tedy v době dokončování příprav změn. Ty začnou platit od 1. ledna 2009. Některé změny jsou projednávány pouze na jednáních pracovní skupiny WP 15 pro silniční přepravu nebezpečných věcí. Změny týkající se více druhů přeprav se řeší na společných zasedáních pracovních skupin pro ADR/RID/ADN.

K podstatným změnám, na které Jiří Došek upozornil, patří např. pokyny pro případ nehody, osvědčení o školení řidičů ADR, omezení průjezdů tunely, akční plán přepravy výbušnin či vystavování protokolu pro cisterny, které neprošly těsnostní nebo periodickou zkouškou.

„Ne všechny změny byly definitivně schváleny. Na to si musíme počkat minimálně do květnového zasedání v příštím roce, kdy budou známy prakticky všechny změny ADR 2009. Na podzim pak již lze očekávat jen drobné úpravy,“ uvedl Jiří Došek.

Z vystoupení Jindřicha Bakuly mrazilo v zádech

S tématem Porovnání a návaznost silniční přepravy na námořní ADR/IMDG-CODE vystoupil Jiří Kokeš, bezpečnostní poradce ADR, ADN ÚSMD DEKRA. Jelikož se objem nákladní silniční přepravy stále zvyšuje, hledají se a podporují vhodné alternativy s ohledem nejen na životní

prostředí. Kombinovaná přeprava je jedním z možných řešení současných dopravních problémů a je podporována ze strany EU.

„Z pohledu přepravy nebezpečných věcí přináší tento druh přepravy problémy zejména odesílatelům a dopravcům s přepravními doklady, s označováním obalů, s využitím režimů umožňujících různé mezinárodní dohody apod.“ zdůraznil Jiří Kokeš, jehož přednáška zahrnovala mj. strukturu ADR/IMDG CODE, témata podlimitního množství, omezeného množství ADR/IMDG CODE a označování nákladních dopravních jednotek IMDG CODE.

Jindřich Bakula, instruktor výcviku Cargo společnosti **České aerolinie**, posluchače seznámil s problematikou leteckých přeprav nebezpečných věcí. Jeho poutavé vystoupení mnohdy způsobilo mrazení v zádech všech přítomných, a to především při uvádění příkladů nehod v letecké dopravě. Jindřich Bakula představil mj. bezpečnostní postupy pro

stewardy, doklad NOTOC, což je hlášení kapitánovi letadla, že se budou přepravovat nebezpečné věci, a také upozornil na nutnost správné klasifikace nebezpečných věcí určených k letecké přepravě. Zdůraznil, že uvedený název nesmí být obchodní, ale chemický.

Stále aktuální téma: zajištění kusů

Přednášku s názvem Výkon bezpečnostního poradce z pohledu praxe uvedl zástupce společnosti **BOLOGIS** Pavel Rucký. Upozornil zejména na důležitost prvního kontaktu se zákazníkem, na časté problémy s rozbalováním skupinových obalů

a na problematiku nebezpečných odpadů v režimu ADR. Jeho přednáška zahrnovala rovněž příklad nakládky do námořního kontejneru, případ „červený fosfor v holandském přístavu“.

Poté přišlo na řadu téma správné zajištění kusů obsahujících nebezpečné věci. S legislativní stránkou této problematiky vystoupil Jiří Došek, který posluchače mj. seznámil s několika normami řešícími, jakým způsobem je možné náklad zajistit a jaké prostředky k tomu použít. Jak provádět zajištění nákladu v praxi, pak posluchačům vysvětlil Milan Janda z ÚSMD DEKRA. Zdůraznil především, že náklad je třeba zajistit pro normální provozní podmínky,

což není jízda konstantní rychlostí po dálnici. Je třeba brát v úvahu veškeré jízdní manévry, jako je brzdění, prudké brzdění nebo úhybné manévry.

Poté byli posluchači seznámeni s výkonem státního odborného dozoru – silniční kontroly – s důrazem na správné zajištění kusů obsahujících nebezpečné věci ve vozidlech. Vlastimil Bártů z **Centra služeb pro silniční dopravu** všechny přítomné seznámil s činností mobilních expertních jednotek, které jsou k dispozici orgánům **Státního odborného dozoru** a **Policii ČR**. Seminář ukončila diskuse.

Václav Podstawka

Cvičný zásah v Kralupech

Ve společenském sále a venkovních prostorech železniční stanice Kralupy nad Vltavou proběhl 20. listopadu seminář na téma **Likvidace nehodových událostí v drážní dopravě**.



Přibližně sto bezpečnostních poradců zhlédlo provedení součinnosti a předávání informací mezi společnostmi **Kaučuk**, úst. Kralupy nad Vltavou, **HZS ČD** Kralupy nad Vltavou a **Unipetrol Doprava** v případě nehody.

Po rychlém ranním občerstvení se účastníci semináře přesunuli na venkovní plochu železniční stanice Kralupy nad Vltavou, kde jako první proběhla simulace zásahu u netěsnící nádrže cisternového vozu (UN 1077 – butadieny, s uhlovodíkem, směs stabilizova-

ná) po pádu trolejového vedení. Poté cvičení pokračovalo likvidací havárie, kterou představovalo odtržení středového ventilu a výpustných ventilů železniční cisterny (UN 1831) přepravující kyselinu sírovou – dýmavou. Při třetím simulovaném zásahu byla likvidována havárie způsobená únikem paliva pro vznětové motory svárem nádrže (UN 1202). Cvičení ukončil zásah při vykolejení železniční cisterny.

Druhou část semináře tvořila prezentace systému TRINS, který je součástí dohody o spolupráci uzavřené mezi **Ministerstvem vnitra ČR**, Ře-

ditelstvím **Hasičského záchranného sboru ČR** a **Svazem chemického průmyslu ČR**. Tato dohoda platí od 1. července 1996 a řeší systém pomoci při nehodách spojených s přepravou nebezpečných látek evidovaný pod názvem TRINS. Pomoc poskytovaná regionálními středisky TRINS je rozdělena do tří stupňů v závislosti na naléhavosti, druhu nehody, nebezpečí hrozcím z místa nehody a technických možnostech jednotlivých regionálních středisek.

Ladislav Špaček