

Vnitrozemská vodní doprava na Labi a **nebezpečné zboží**



Ve vnitrozemské vodní dopravě nebyla dosud vydána (na rozdíl od ostatních druhů doprav) mezinárodní úmluva o přepravě nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách. V praxi je odkazováno na zásady uplatňované v přepravě těchto nebezpečných nákladů po řece Rýn (ADNR). Ještě v poměrně nedávné minulosti obsahovaly přepravní podmínky předních labských rejských firem paragraf, který říkal, že nebezpečné zboží je z lodní přepravy vyloučeno. Dnes tyto paragrafy obsahují právě odkaz na pravidla ADNR.

Proč se přesto nebezpečné zboží po Labi nepřeváží? Důvodů je hned několik. Pravidla ADNR současně určují, jak mají být plavidla pro přepravu nebezpečného zboží vybavena. Pro-

tože však na Labi byla poslední nově postavená (nebo jako nová koupená) loď uvedena do provozu v roce 1990 a naprostá většina na Labi provozovaných plavidel je výrazně starších, bylo by zapotřebí enormně vysokých nákladů na přestavby a vybavení těchto plavidel tak, aby vyhověla předpisům pro přepravu nebezpečného zboží.

Rejdaři si dále uvědomují katastrofické následky případného úniku nebezpečných látek do tekoucí řeky, například při poškození plavidla, kterému jsou lodě na Labi při dlouhotrvajících extrémně nízkých vodních stavech prakticky neustále vystaveny. Proto také nevidíte na horním Labi plovoucí říční tankery s ropnými produkty, přestože infrastruktura na březích tohoto vodního toku by umožnila jejich naložku i vykládku.

Přidáme-li k tomu neexistenci českého překladu zmíněných předpisů ADNR a povinnost z těchto předpisů vyplývající mít při přepravě nebezpečné věci na palubě osobu, která je držitelem osvědčení o zvláštních znalostech ADNR, budeme mít v ruce snad všechny překážky, které přepravu nebezpečného zboží po Labi znesnadňují.

Když celou otázku na závěr shrneme: Pokud nebudou na Labi vytvořeny příznivější plavební podmínky, s lepšími vodními stavy po větší část roku, a dokud nebudou vypracovány podmínky rozumné a výrazné podpory podnikání ve vodní dopravě, nebude nebezpečné zboží po Labi přepravováno. A možná ani to bezpečné.

Jiří Klauďy,
Klauďy spedition

Přepravní podmínky nejsou závazně platnou legislativou

Ve výše uvedeném článku bylo zmíněno, že nebezpečné věci se po řekách v České republice přepravují na základě podmínek labských rejských firem, kde se odkazuje na dohodu ADN-R (vydává **Ústřední komise pro plavbu na Rýně**). To bych samozřejmě nechtěl popřít, ale nutno podotknout, že přepravní podmínky nejsou závazně platnou le-

gislativou. A tak se v současné době podle platných vnitrostátních předpisů mají nebezpečné věci přepravovat na základě povolení, které vydává **Státní plavební správa** (ať už to jsou podmínky k samotné přepravě či stavební podmínky plavidel určených pro přepravu tohoto druhu nákladu).

Český překlad dohody ADN již existuje, pro potřeby školení a veřejnou odbornou veřejnost jej připravila **DE-**

KRA Automobil. Avšak zatím dohoda ADN nebyla ratifikována, i když **Ministerstvo dopravy ČR** má o to v současné době enormní zájem. Obecně se očekává, že dohoda ADN bude vydána ve Sbírce mezinárodních smluv začátkem příštího roku, a tak uvidíme, zda se nebezpečné věci dostanou na Labe.

Jiří Došek,
DEKRA Automobil