

Pokračování změn v dohodě ADR 2009

Převravní doklad

V dubnovém čísle časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD se budu věnovat změnám v zápisech do nákladního listu, v označování IBC kontejnerů a cisteren.

Pokud je předem známo, že přeprava bude spojena s průjezdem tunelem, v němž platí omezení pro přepravu nebezpečných věcí, musí být v zápisu do přepravního dokladu nově uváděn kód omezení pro tunely udaný ve sloupečku 15 tabulky 3.2.1 A ADR. Kód omezení pro tunely musí být uváděn bezprostředně za údaj o obalové skupině dané látky. Např.:

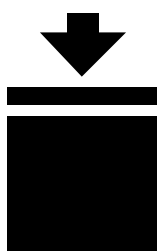
UN 1230 METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E)

Za zmínku stojí ještě změna v údajích uváděných do přepravního dokladu v případě podlimitního množství, převáženého podle pododdílu 1.1.3.6 dohody ADR. Nebezpečné věci převážené v souladu s tímto ustanovením, musí být podle ADR 2007 doprovázeny přepravním dokladem, ve němž je mj. uveden zápis: „Náklad nepřekračující limity pro vynětí z platnosti předepsané v 1.1.3.6.“ ADR 2009 od tohoto zápisu v přepravním dokladu upouští a tento zápis již není nutné od 1. ledna 2009 do přepravních dokladů dopisovat.

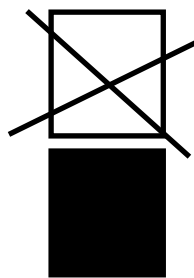
Značení IBC nádob

Doplňkové značení IBC nádob bylo nově doplněno o údaj Maximální povolená zátěž.

... kg max



IBC schopen stohování



IBC není schopen stohování

Symbol nesmí být menší než 100 mm × 100 mm, musí být trvanlivý a jasně čitelný. Písmena a číslice udávající hmotnost musí být nejméně 12 mm vysoké. Hmotnost vyznačená nad symbolem nesmí překročit zatížení použité při zkoušce konstrukčního typu stohováním dělené 1.8.

Inspekce, zkoušky a značení cisteren

V kapitole 6.8 ADR, která je mj. věnována schvalování cisteren, dochází k několika změnám, z nichž za zajímavé považuji změny v oblasti inspekcí a zkoušek. Periodická inspekce nově zahrnuje, kromě vnitřní a vnější prohlídky a hydraulické tlakové zkoušky, také zkoušku těsnosti nádrže s její výstrojí a kontrolu uspokojivé funkce celé výstroje. Tento úkon byl doposud obsahem pouze samostatné zkoušky těsnosti nádrže s její výstrojí. Ta se prováděla v mezidobí mezi dvěma periodickými zkouškami. Např. u cisternových vozidel se musí nádrže s výstrojí podrobit zkoušce těsnosti nádrže s její výstrojí a kontrole uspokojivé funkce celé výstroje nejpozději každé tři roky po první inspekci a po každé periodické inspekci.

Tato zkouška se nově jmenuje mezi-periodická inspekce. Dohoda ADR 2009 nově upravuje výše zmíněný interval jejího provádění. Ten sice zůstává tři roky, ale umožňuje vlastní zkoušku těsnosti provést tři měsíce před, nebo tři měsíce po tomto datu.

Meziperiodická inspekce však může být provedena kdykoli před stanoveným datem. Jestliže se této možnosti využije a mezi-periodická inspekce je provedena dříve než tři měsíce před stanoveným datem, následná mezi-periodická inspekce musí být provedena nejpozději tři roky po tomto datu. U této druhé po sobě jdoucí mezi-periodické prohlídky již není možné ji provést tři měsíce po stanoveném datu.

Další změna se týká oblasti značení cisteren. Každá nádrž musí být opatřena kovovým štítkem odolným proti korozi, který je trvale připevněn k nádrži na místě snadno přístupném při prohlídce. Na štítku musí být vyražením nebo jiným podobným způsobem vyznačena řada údajů. Jedním z nich byl údaj o vnitřním objemu nádrže – u vícekomorových nádrží pak údaj o vnitřním objemu každé komory.

Z toho však nebylo zřejmé, zda daná komora obsahuje peřejníky a jaký je objem prostoru mezi dvěma sousedními peřejníky, nebo jaký je objem prostoru mezi peřejníkem a přepážkou. Přitom informace o těchto objemech jsou zásadní ve vztahu k plnění cisterny. Protože pokud nádrže určené pro přepravu kapalin nejsou rozděleny přepážkami nebo peřejníky do komor o vnitřním objemu nejvýše 7500 l, musí být plněny nejméně do 80 % nebo nejvýše do 20 % svého vnitřního objemu. Na tuto situaci reaguje změna v údajích vyražených na štítku. Podle ADR 2009 musí za údajem o objemu nádrže nebo komory následovat symbol „S“, jestliže nádrže nebo komory jsou rozděleny peřejníky na oddíly s vnitřním objemem nejvýše 7500 litrů. ■

Jiří Došek,
DEKRA Automobil

Zajištění a uložení nákladu na nákladních a dodávkových vozidlech

Místo konání školení

Školení zajistíme přímo ve Vaší společnosti případně v naší učebně na adrese:
DEKRA Automobil a.s.
Tůrkova 1001
Praha 4 - Chodovec



Jedná se o školení, které se zabývá jedním z nejdůležitějších a zároveň nejproblematičtějších článkem přepravního procesu. Školení je postaveno na základě evropských norem a předpisů, které jsou platné v České republice, ale i jiných evropských zemích. Školení je možné absolvovat jako jednodenní či dvoudenní, přičemž vždy jedna polovina školení je věnována teoretické výuce a druhá polovina je zaměřena na praktický výcvik a ověření znalostí získaných z teoretické části. Naše poznatky byly mimo jiné získány ve spolupráci s naší mateřskou firmou DEKRA v Německu a při silničních kontrolách v Německu s kontrolními orgány Policie a BAG

Školení je rozděleno na teoretickou a praktickou část.

Náplň teoretické části:

- ▶ Dopravní nehody způsobené nedostatečně zajištěným nákladem
- ▶ Odpovědnost, normy a právní předpisy pro bezpečné zajištění nákladu
- ▶ Fyzikální zákony
- ▶ Vozidlové nástavby
- ▶ Vázací a zajišťovací prostředky
- ▶ Druhy zajištění nákladu
- ▶ Výpočet vázacích prostředků

Náplň praktické části:

- ▶ Druhy vázacích a zajišťovacích prostředků
- ▶ Správné používání vázacích a zajišťovacích prostředků
- ▶ Ukázka různých druhů zajištění nákladu
- ▶ Jak postupovat při nakládce a zajištění nákladu
- ▶ Fyzikální zákony v praxi

POZN.: PRAKTICKOU ČÁST ŠKOLENÍ JE MOŽNÉ ZAMĚŘIT NA KONKRÉTNÍ DRUHY NÁKLADU A JE MOŽNÉ JI PROVÁDĚT JAKO SIMULACI S PRÁZDNÝMI OBALY, PŘÍPADNĚ NA NALOŽENÝCH LKW I BĚHEM NAKLÁDEK.

Cena	bez DPH	s DPH
▶ Jednodenní školení	1 008 Kč	1 200 Kč
▶ Dvoudenní školení	1 681 Kč	2 000 Kč

V ceně není zahrnuta publikace „SPRÁVNÉ ZAJIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ NÁKLADU NA NÁKLADNÍCH A DODÁVKOVÝCH VOZIDLECH“, kterou je možné zakoupit.

DEKRA Automobil a.s.

Středisko pro přepravu nebezpečných věcí ADR, RID, ADNR
Tůrkova 1001

149 00 Praha 4 - Chodovec

Tel.: +420 267 288 330, 312, fax: +420 267 288 310

e-mail: adr@dekra-automobil.cz; janda@dekra-automobil.cz; <http://www.dekra-automobil.cz>