

Pro základní orientaci v existujících variantách dovozu jednotlivých vozidel do ČR si nejprve vyhledejme odpověď na následující tři otázky:			Ke schválení technické způsobilosti vozidla je nutné doložit: ³⁾			Je k registraci vozidla nutné doložit doklad o <u>technické prohlídce</u> a <u>protokol o evidenční kontrole</u> : ⁵⁾
1. Je vozidlo dovezeno z členské země EU?	2. Je vozidlo „NOVÉ“ ¹⁾ nebo již bylo „PROVOZOVANÉ“	3. Jakým způsobem byla schválena jeho technická způsobilost v jiné zemi? Resp. Má vozidlo „Homologaci typu ES“ nebo „Národní schválení typu z členské země EU“ ? ²⁾	Musí být doložen PROTOKOL O EVIDENČNÍ KONTROLE ?	Musí být doložen PROTOKOL O TECHNICKÉ KONTROLE ?	Jaké doklady se musí dále doložit k dovezenému vozidlu? ³⁾	
VOZIDLO JE DOVEZENO Z ČLENSKÉ ZEMĚ EU	již PROVOZOVANÉ	S „Homologací typu ES“	ANO	NE ¹⁰⁾		ANO <i>(Ize využít i protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti nebo protokol o technické prohlídce před registrací vozidla viz. MP 1/2006 MD ČR)</i>
		S „Národním schválením typu z členské země EU“	ANO	Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce (1) - vozidlo plní „vše“ - NE ^{4) 10) 11)} Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce 2) – vozidlo něco „neplní“ - ANO ⁴⁾ Technická kontrola se provádí na předpisy platné pro danou kategorii vozidla v ČR v době výroby vozidla. <u>Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla.</u> <u>Vozidlu nelze schválit technická způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky viz. §35 odstavce (2) a (9).</u>	originál technického průkazu a originál osvědčení o registraci vozidla pokud bylo vydáno	
		S individuálním schválením z členské země EU (nemá „Homologaci typu ES“ ani „Národní schválení typu EU“)	ANO	ANO ²⁾ (dle MP 1/2006 ⁹⁾ str. 8. bod 4 s uplatněním následujících podmínek <u>M1,M2,N1- R ≤ 8let + EURO2</u> <u>L,O1,O2,T,S R ≤ 8 let</u> <u>Ostatní kategorie R ≤ 5 let</u> vše vztaženo k datu podání žádosti o schválení technické způsobilosti) <u>Jsou-li překročeny uvedené délky registrací nelze, schválit technickou způsobilost vozidel pro provoz na pozemních komunikacích v ČR !!!</u> <u>Vozidlu nelze schválit technická způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky.</u>		

Pro základní orientaci v existujících variantách dovozu jednotlivých vozidel do ČR si nejprve vyhledejme odpověď na následující tři otázky:			Ke schválení technické způsobilosti vozidla je nutné doložit: ³⁾			Je k registraci vozidla nutné doložit doklad o technické prohlídce a protokol o evidenční kontrole : ⁵⁾
1. Je vozidlo dovezeno z členské země EU?	2. Je vozidlo „NOVÉ“ ¹⁾ nebo již bylo „PROVOZOVANÉ“	3. Jakým způsobem byla schválena jeho technická způsobilost v jiné zemi? Resp. Má vozidlo „Homologaci typu ES“ nebo „Národní schválení typu z členské země EU“ ? ²⁾	Musí být doložen PROTOKOL O EVIDENČNÍ KONTROLE ?	Musí být doložen PROTOKOL O TECHNICKÉ KONTROLE ?	Jaké doklady se musí dále doložit k dovezenému vozidlu? ³⁾	
VOZIDLO JE DOVEZENO Z ČLENSKÉ ZEMĚ EU	NOVÉ ¹⁾	S „Homologací typu ES“	NE ⁶⁾	NE ¹⁰⁾	platný C.O.C list	NE
		S „Národním schválením typu z členské země EU“	NE ⁶⁾	<p>Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce (1) - vozidlo plní „vše“ - NE ^{4) 6) 10) 11)}</p> <p>Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce 2) – vozidlo něco „neplní“ - ANO ^{4) 6)}</p> <p>Technická kontrola se provádí na předpisy platné pro danou kategorii vozidla v ČR v době výroby vozidla. <u>Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla jelikož se v tomto případě jedná o „nové“ vozidlo.</u> <u>Vozidlu nelze schválit technická způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky viz. §35 odstavce (2) a (9).</u></p>	originál <u>technického průkazu</u> nebo <u>doklad na základě kterého</u> ie <u>technický průkaz</u> jiným <u>členským státem EU</u> <u>vvdán</u>	
		S individuálním schválením z členské země EU ⁷⁾ (nemá „Homologaci typu ES“ ani „Národní schválení typu EU“)	NE ⁶⁾	<p>ANO ^{6) 7)}</p> <p>(dle MP 1/2006 ⁹⁾ str. 8. bod 4) s uplatněním následujících podmínek <u>M1,M2,N1- R ≤ 8let + EURO2</u> <u>L,O1,O2,T,S R ≤ 8 let</u> <u>ostatní kategorie R ≤ 5 let</u> <u>vše vztáheno k datu podání žádosti o schválení technické způsobilosti</u></p> <p><u>Jsou-li překročeny uvedené délky registrací nelze, schválit technickou způsobilost vozidel pro provoz na pozemních komunikacích v ČR !!!</u> <u>Vozidlu nelze rovněž schválit technická způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky.</u></p>		

Pro základní orientaci v existujících variantách dovozu jednotlivých vozidel do ČR si nejprve vyhledejme odpověď na následující tři otázky:			Ke schválení technické způsobilosti vozidla je nutné doložit: ³⁾			Je k registraci vozidla nutné doložit doklad o <u>technické prohlídce</u> a <u>protokol o evidenční kontrole</u> : ⁵⁾
1. Je vozidlo dovezeno z členské země EU?	2. Je vozidlo „NOVÉ“ ¹⁾ nebo již bylo „PROVOZOVANÉ“	3. Jakým způsobem byla schválena jeho technická způsobilost v jiné zemi? Resp. Má vozidlo „Homologaci typu ES“ nebo „Národní schválení typu z členské země EU“ ? ²⁾	Musí být doložen PROTOKOL O EVIDENČNÍ KONTROLE ?	Musí být doložen PROTOKOL O TECHNICKÉ KONTROLE ?	Jaké doklady se musí dále doložit k dovezenému vozidlu? ³⁾	
Z NEČLENSKÉ ZEMĚ	již PROVOZOVANÉ	„BEZ homologace typu ES“ a „BEZ národního schválení typu z členské země EU“	ANO	ANO ²⁾ <u>(dle §34 odstavce (4) resp. §35 odstavce (3) s uplatněním následujících podmínek:</u> M1,M2,N1- R ≤ 8let + EURO2 L,O1,O2,T,S R ≤ 8 let ostatní kategorie R ≤ 5 let <u>vše vztaheno k vydání JCD</u> Jsou-li překročeny uvedené délky registrací nelze, schválit technickou způsobilost vozidel pro provoz na pozemních komunikacích v ČR !!! Vozidlu nelze rovněž schválit technickou způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky.	originál <u>technického průkazu</u> a originál <u>osvědčení o registraci vozidla</u> pokud bylo vydáno a doklad o <u>celním odbavení vozidla</u> (JCD)	ANO (Ize využít i protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti nebo protokol o technické prohlídce před registrací vozidla viz. MP 1/2006 MD ČR)
		S „homologací typu ES“	ANO	NE ¹⁰⁾ dle MP 1/2006 str. 9 článku 4 však ANO, ale pouze pro potřeby prokázání typové homologace ES pokud je typová homologace ES uvedena pouze na výrobním štítku a není uvedena v dokladech k vozidlu. Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla.		
		S „národním schválením typu z členské země EU“	ANO	Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce (1) - vozidlo plní „vše“ - NE ^{4) 10) 11)} Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla. Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce 2) – vozidlo něco „neplní“ - ANO ⁴⁾ Technická kontrola se provádí na předpisy platné pro danou kategorii vozidla v ČR v době výroby vozidla.. Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla.)		

Pro základní orientaci v existujících variantách dovozu jednotlivých vozidel do ČR si nejprve vyhledejme odpověď na následující tři otázky:			Ke schválení technické způsobilosti vozidla je nutné doložit: ³⁾			Je k registraci vozidla nutné doložit doklad o technické prohlídce a protokol o evidenční kontrole : ⁵⁾
1. Je vozidlo dovezeno z členské země EU?	2. Je vozidlo „NOVÉ“ ¹⁾ nebo již bylo „PROVOZOVANÉ“	3. Jakým způsobem byla schválena jeho technická způsobilost v jiné zemi? Resp. Má vozidlo „Homologaci typu ES“ ²⁾ nebo „Národní schválení typu z členské země EU“ ?	Musí být doložen PROTOKOL O EVIDENČNÍ KONTROLE ?	Musí být doložen PROTOKOL O TECHNICKÉ KONTROLE ?	Jaké doklady se musí dále doložit k dovezenému vozidlu? ³⁾	
Z NEČLENSKÉ ZEMĚ	NOVÉ ¹⁾	„BEZ homologace typu ES“ a „BEZ národního schválení typu z členské země EU“	NE ⁹⁾	ANO ^{6) 7)} dle §34 odstavce (4) resp. §35 odstavce (3) Technická kontrola se provádí na předpisy platné pro danou kategorii vozidla v ČR v době výroby vozidla. <u>Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla jelikož se v tomto případě jedná o „nové“ vozidlo.</u> <u>Vozidlu nelze schválit technickou způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky.</u>	originál technického průkazu nebo doklad na základě kterého je technický průkaz v nečlenské zemi EU vydáván a doklad o celním odbavení vozidla (JCD)	NE
		S „homologací typu ES“	NE ¹⁰⁾	NE ¹⁰⁾ (předložen platný C.O.C. list)	platný C.O.C list a doklad o celním odbavení vozidla (JCD)	
		S „národním schválením typu z členské země EU“	NE ⁹⁾	NE ^{4) 6) 10) 11)} Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce (1) - vozidlo plní „vše“ - <u>Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla jelikož se v tomto případě jedná o „nové“ vozidlo.</u>	originál technického průkazu nebo doklad na základě kterého je technický průkaz v nečlenské zemi EU vydáván a	
			NE ⁹⁾	ANO ^{4) 6)} Pokud se při schvalování bude postupovat dle §35 odstavce 2) – vozidlo něco „neplní“ - Technická kontrola se provádí na předpisy platné pro danou kategorii vozidla v ČR v době výroby vozidla.. <u>Pro schvalování TZ není směrodatné stáří nebo délka registrace vozidla jelikož se v tomto případě jedná o „nové“ vozidlo.</u> <u>Vozidlu nelze schválit technickou způsobilost pokud vozidlo nesplňuje předepsané technické požadavky viz. §35 odstavec (2) a (9).</u>	doklad o celním odbavení vozidla (JCD)	

Poznámky:

- 1) *Nové vozidlo je nově vyrobené vozidlo, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě, ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.(§2odstavec (11) zákona č.56/2001Sb. v platném znění)*
- 2) *Za vozidlo s prokázanou typovou homologací ES se považuje vozidlo, které má tuto homologaci uvedenu nejméně na výrobním štítku (nutno doložit Technickým protokolem) nebo v registračních dokladech (Technickém průkazu nebo obdobném dokladu) a na výrobním štítku (k doložení postačí originální zápis v registračních dokladech). Na vozidle však nesmějí být provedeny žádné konstrukční změny, úpravy nebo přestavby s výjimkou změn schválených a zapsaných v dokladech ze země původu. Metodický pokyn 1/2006 MD ČR)*
- 3) *Ve všech případech musí být pro úspěšné dokončení správního řízení o schválení technické způsobilosti k dispozici všechny základní údaje pro vypsání TP.*
- 4) *Postup při schvalování technické způsobilosti vozidla je v těchto případech závislý na skutečnosti zda vozidlo s „národním“ schválením typu získaným v členské zemi EU bude dle prováděcího právního předpisu (viz.§35 odstavec (9) a §35 odstavec(1) a (2) zákona č.56/2001Sb.v platném znění) splňovat z předpisů platných v době jeho výroby v ČR „vše“ nebo zda „něco splňovat nebude“. K aplikaci druhé části znění §35 odstavce (1) a §35 odstavce (2) zákona č.56/2001Sb.v platném znění má být vydán prováděcí předpis – viz. §35odstavec (9) zákona č.56/2001Sb.v platném znění. V době sestavování této tabulky nebyl prováděcí předpis vydán.*
- 5) *Za podmínek uvedených v MP 1/2006 MD ČR lze uskutečnit schválení technické způsobilosti vozidla a jeho registraci tzv. v „jednom kroku“. V MP 1/2006 MD ČR jsou uvedeny možnosti využití protokolů o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti nebo po“ schválení technické způsobilost vozidla v ČR“ i využití technické prohlídky před registrací vozidla)*
- 6) *Při dokladování žádosti o schválení technické způsobilosti nového vozidla a vlastním rozhodování o schválení technické způsobilosti využívá schvalovací orgán princip „přiměřenosti“ uvedený v §34 odstavci (5) a §35 odstavci (4) zákona č.56/2001Sb. v platném znění.*
- 7) *Jedná-li se o člena diplomatické mise je nutné rovněž předložit “technický protokol“ vydaný zkušební stanic . Zkušební stanice vydá technický protokol, splňuje-li vozidlo technické požadavky stanovené právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla. (aplikace §35 odstavce (3) písmene b) zákona č.56/2001Sb. v platném znění)*
- 8) *Pokud se v materiálu používají odkazy na §, odstavce atd. a není uvedeno o jaký právní předpis se jedná , vztahuje se příslušný text vždy k zákonu č.56/2001Sb. v platném znění.*
- 9) *Zkratka MP 1/2006 MD ČR znamená Metodický pokyn č.1/2006 vydaný Ministerstvem dopravy ČR dne 30.6.2006.*
- 10) *Předložení technického protokolu je možnost jak může žadatel například: - doplnit údajů o vozidle potřebné pro následné vydání technického průkazu (např. když zahraniční doklady k vozidlu neobsahují všechny potřebné údaje o vozidle) nebo poskytnout schvalovacímu orgánu technický protokol jako podklad pro prokazování homologace typu ES pokud je tato“ homologace typu ES“ vyznačena např. pouze na štítku vozidla a není uvedena v zahraničních dokladech k vozidlu. V případech kdy předložení technického protokolu nevyplývá ze zákona lze technický protokol pro výše uvedený účel vystavit na přání (zákazníka).*
- 11) *Doporučení MD ČR: V případech kdy je „národní“ schválení typu z členské země EU uvedeno pouze na štítku (např. výrobním štítku) umístěném na vozidle ale „národní“ schválení není uvedeno v dokladech k vozidlu lze k prokazování „národního“ schválení použít technický protokol. V případech kdy předložení technického protokolu nevyplývá ze zákona lze technický protokol pro výše uvedený účel vystavit na přání (zákazníka).(Poznámka USMD a.s.: dle konzultace uskutečněné na MD ČR dne 12.7.2006)*

Odpovědi na nejčastější otázky související se schvalováním technické způsobilosti jednotlivě dovezených vozidel dle výše uvedených variant:

- 1) *Lze stejně jako v minulosti využít služeb STK („zkušebních stanic“) a v případě že zahraniční doklady k vozidlu neobsahují všechny údaje potřebné k vyplnění technického průkazu vydávaného v ČR požádat tato pracoviště o doplnění příslušných údajů?
Ano. Zkušební stanice v tomto případě na žádost zákazníka provede „technickou kontrolu“ vozidla a pokud je to možné (dle podmínek uvedených v MP 1/2006 MD ČR pro ztotožnění vozidla) vydá o technické kontrole „ technický protokol“ do kterého запиše i doplněné údaje o vozidle.*
- 2) *Pokud je homologace typu ES vyznačena pouze na výrobním štítku vozidla umístěném na vozidle ale v předložených zahraničních dokladech homologace typu ES není je existence tohoto štítku dostatečná k prokázání osvědčení o homologaci typu ES pro schválení technické způsobilosti vozidla?
Ano, existence výrobního štítku postačuje, ale dle MP 1/2006 MD ČR se k tomuto prokázání požaduje předložit i technický protokol. Technický protokol pro tyto případy může na základě žádosti zákazníka vydat zkušební stanice a to po provedení „technické kontroly“ vozidla.*